

celar do Tesouro age com manifesta covardia politica. O espirito da nação está muito avilando que todos os países que se foram lechados por nav guerra japoneses afirm de h que os holandeses nudessem par.



# Boletim n. 48 — 922º dia da 2ª Guerra Mundial

(Resumo do serviço telegráfico de última hora)

10 - III - 1942.

(De um observador militar)

**FRENTE ASIÁTICA** — Segundo informações de Londres, a luta em Java ainda continua. Os ingleses vacilaram Rangoon e foram encontradas patrulhas nipônicas já na estrada Rangoon-Prome, a 70 milhas ao norte daquela capital.

**AUSTRALIA** — Os japoneses desembarcaram em quatro pontos da Nova Guiné. A conquista total dessa ilha colocará os nipões a 160 kms. da costa australiana. Os aviões australianos atacaram violentamente as forças japonesas na Nova Guiné, onde se encontram uma grande frota e um enorme número de aviões japoneses.

**NO PACIFICO** — Foi oficialmente anunciado que durante a primeira semana de Março os submarinos norte-americanos afundaram um "destróyer" e um navio-tanque e puseram fora de ação um porta-aviões e três cruzadores japoneses. Tropas mexicanas estão chegando à Baía California afim de proteger o flanco esquerdo dos Estados Unidos.

**NO ATLANTICO** — O almirante Stark foi nomeado comandante das forças navais norte-americanas em águas europeias. Este fato demonstra a intenção dos Estados Unidos de mandar navios de guerra para a Europa. Cabe aqui recordar que, há poucas semanas, navios de guerra franceses partiram de Dakar para Madagascar.

**NO MEDITERRANEO** — Dois cruzadores, dois cargueiros e um "destróyer" inimigos foram incendiados pela RAF.

**NA ALEMANHA** — Os aviões da RAF bombardearam violentamente o complexo industrial da Alemanha, as regiões de Essen (as usinas Krupp) e Ruhr. De acordo com as informações alocadas, mais de 100 mil pessoas foram obrigadas a abandonar suas casas devido ao bombardeio. O deslocamento do povo é visível em toda parte.

**NOS PAISES DOMINADOS** — Grandes usinas de armas e munições que

## Banco do Brasil

Realizou-se ontem a assembleia geral dos acionistas para reforma dos estatutos

Sob a presidência do sr. Marques de Resa, reuniram-se, ontem, em assembleia extraordinária, os acionistas do Banco do Brasil, afim de deliberarem sobre uma proposta de reforma dos Estatutos.

Cerca das 16.30 horas, foi aberta a sessão sob a presidência do sr. Marques de Resa, convidado para secretário os trabalhos os acionistas sr. Manuel Gomes Moreira e José William Jr. Por proposta do sr. Pedro Rache, aceita por unanimidade, foi dispensada a leitura do projeto a ser discutido.

**A REAJUSTAMENTO DOS HONORÁRIOS DOS DIRETORES** — A seguir, o presidente submeteu a debate a reforma estatutária. Com a palavra, o sr. Manuel Gomes Moreira, apresentou diversas emendas, inclusive sobre o aumento dos honorários dos diretores, norma para substituição do presidente do Banco e forma de eleição dos diretores.

Propósito do aumento dos honorários dos diretores, disse o orador que enviara ao presidente da República um telegrama assim redigido: "Acionista que sou do Banco do Brasil e um dos poucos que assistiram a esta sessão, venho, sr. presidente, solicitar o apoio de V. Ex. para a proposta que vou apresentar na próxima reunião da assembleia, na qual, no intuito de uma reforma estatutária, os diretores, considerando medida justa a atual remuneração, não estejam sujeitos a uma diminuição de sua responsabilidade, extraordinária representação dos administradores do maior estabelecimento de crédito do Brasil, sob a presidência de V. Ex. e do sr. Manuel Gomes Moreira".

A despeito de achar justa e razoável a proposta apresentada, o sr. Marques de Resa, porém, não se pronunciou, declarando não ser oportuna a sua aprovação, acrescentando, todavia, que isto seria possível em breve oportunidade. O sr. Manuel Gomes Moreira, em seguida, apresentou a seguinte emenda: "O sr. Manuel Gomes Moreira".

**O GOVERNO E OS ESTATUTOS DO BANCO** — Prosseguindo os trabalhos, voltou a falar o acionista Manuel Gomes Moreira, dizendo que era seu intuito tratar do aumento (nº) número de diretores, feito em desacordo com os estatutos do Banco, por meio de um decreto do governo. A República, disse, criou mais um cargo dirigente. Mas desistiu de entrar na apreciação do caso, em virtude de não ter sido posteriormente ao referido decreto, o chefe do governo, num despacho, indeferir certo pedido de representação da lavra paulista, alegando que não havia sido dada a devida publicidade, afirmando não violar os estatutos do Banco.

Dessa forma, propunha um voto de louvor ao presidente da República pela sua atitude nesse último caso.

Aprovada a proposta, o sr. Manuel Gomes Moreira apresentou a seguinte emenda: "O sr. Manuel Gomes Moreira, depois de explicações dadas pelo sr. Marques de Resa: "Todos os decretos, leis ou determinações do governo, importando em modificação dos Estatutos, serão de logo considerados incorporados aos mesmos e por esta razão alterados".

**A QUESTÃO DOS EMPRÉSTIMOS AOS AGRICULTORES** — Continuando a sessão, foi venturada a questão dos empréstimos aos agricultores.

Pedi a palavra o sr. Manuel Gomes Moreira, que felicitou a diretoria do Banco do Brasil pela modificação da lei de empréstimos aos agricultores, para o financiamento de empréstimos aos agricultores, que passou de 5 para 10 anos. Disse o orador que, contudo, lamentava não atingir esta medida, redução de juros das Cartas de Fidejussão e Industrial.

Para explicações, usou, então, da palavra o sr. presidente, declarando ter sido sempre intuito do Banco contribuir para melhorar a situação dos agricultores, criadores e industriários. Tanto assim que já havia diminuído a percentagem de juros não só dos empréstimos aos agricultores como a pecuaristas, só faltando serem concedidos os empréstimos aos industriários, o que haveria de chegar igual oportunidade.

**AUMENTADOS OS RECURSOS DA CAIXA BENEFICENTE** — Finalmente, apresentou uma emenda aumentando os recursos fornecidos pelo Banco do Brasil à Caixa Beneficente de São Paulo, com o seguinte texto: "A caixa Beneficente de São Paulo, com o intuito de melhorar a situação dos agricultores, criadores e industriários, tanto assim que já havia diminuído a percentagem de juros não só dos empréstimos aos agricultores como a pecuaristas, só faltando serem concedidos os empréstimos aos industriários, o que haveria de chegar igual oportunidade."

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

lado em relação ao governo. A guerra se transformou numa exploração das massas populares em grande escala, porém o chanceler do Tesouro se limita a empregar palavras melosas e não parece sentir a responsabilidade que incumbe enfrentar a terrível situação que a guerra nos defrontamos. Se não se sente com forças suficientes para a empresa, que ceda o lugar a alguém mais capacitado."

O chanceler do Tesouro, de acordo com a prática rotineira em tempo de guerra, pediu a aprovação de dois créditos globais, um de 250.000.000 de libras esterlinas, afim de cobrir os gastos das restantes semanas do ano fiscal, e outro de 1.000.000.000 de libras esterlinas, como primeira verba para o próximo exercício.

Sir Kingsley Wood informou à Câmara que o montante dos gastos ascende agora a 14.500.000 libras diárias, ou seja 9.750.000 correspondem a gastos de guerra. Absteve-se, contudo, de fornecer maiores detalhes sobre a situação financeira, em virtude de ter que tratar longamente do assunto dentro de poucas semanas, ao apresentar à Câmara o orçamento geral para o próximo exercício.

Apesar das energéticas críticas de que foi objeto, os dois créditos solicitados foram aprovados sem votação.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

**Atrocidades dos japoneses contra os europeus** (Conclusão da 1ª página)

Os chefes de Seções da Fábrica de Moveis Lamas participam a todos os seus amigos o falecimento em Portugal, no dia 8 do corrente, do fundador de seu estabelecimento, Fábrica de Moveis Lamas e pai dos seus atuais chefes, SR. ZEFERINO ALVES LAMAS e convidam os seus amigos para assistir à missa de 7.º dia, que mandam celebrar pelo seu repouso eterno, no próximo sábado, 14 do corrente, às 8 1/2 horas, no altar N. S. das Dores, da Igreja da Candelaria.

## Desastres — Acidentes — Atropelamento — Agressões — Colhido por trem — Mortes súbitas — Prisão de larapios e vadios

Captura de foragido — Sete mortos e onze feridos

### Desastres

Na rua Visconde de Itauna, o bonde nº 550 da linha "Estrela", dirigido pelo motorista Joias de Barros, foi embarrado pelo caminhão nº 12.381, licençada do Distrito Federal, tendo tido bem plac do Estado do Rio e que saiu da rua General Caldwell, com grande velocidade. O bonde sofreu avarias e os passageiros Jo Gonçalves, morador na rua do Conceição n. 139, e Joaquim Francisco de Oliveira, residente no lugar denominado Capim Angola, no Estado do Rio de Janeiro, ficaram feridos. O motorista Jo Gonçalves, ferido na cabeça, com suspeita de fratura do crânio e ferimentos no pé direito e frontal, foi levado para o Hospital Militar, onde se encontra sob cuidados médicos. O caminhão e as vítimas receberam cuidados na Assistência, ficando em observação. Tomou conhecimento do fato a polícia do 12.º distrito.

Na rua Carolina Moura, o auto-ônibus nº 484, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Deodoro Silva, teve a barra de direção partida e foi chocar-se contra um poste, danificando-se bastante. Em consequência do desastre, ficaram feridas duas passageiras do coletivo. A professora Irene Siqueira, de 34 anos, residente na rua da Glória n. 46, e a sra. Julieta Niemeyer, viúva, de 58 anos, residentes na rua da Glória n. 46, ambas sofreram contusões e escorções sendo socorridas no posto da Assistência do Meier.

O auto-ônibus nº 484, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Deodoro Silva, teve a barra de direção partida e foi chocar-se contra um poste, danificando-se bastante. Em consequência do desastre, ficaram feridas duas passageiras do coletivo. A professora Irene Siqueira, de 34 anos, residente na rua da Glória n. 46, e a sra. Julieta Niemeyer, viúva, de 58 anos, residentes na rua da Glória n. 46, ambas sofreram contusões e escorções sendo socorridas no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

Na Farenha Boa Vista, em São Gonçalo, o auto-ônibus nº 22.130, da "Viação Santa Helena", dirigido pelo motorista Silvio José Corrêa, após sofrer violenta colisão com um poste, resultando na morte do ajudante do carro, Adriano da Silva, casado, de 56 anos, que residia na rua Porta da Pedra n. 32. A sra. Maria da Silva, de 22 anos, sofreu contusões e escorções sendo socorrida no posto da Assistência do Meier.

### Colhido por trem

Na estação de Cordovil, quando atravessava a linha de trem nº 8-61, colhido e esmagado pelo trem 8-61, morreu o homem de cor preta, conhecido pelo local por Benedito. Conhecido da polícia do 21.º distrito, o cadáver foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

### Mortes súbitas

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.

Na praça Cristiano Ottoni, o operário Cantídio de Sousa, casado, de 40 anos, residente na rua da Glória n. 46, foi vítima de mal súbito e faleceu momentos depois. Uma ambulância da Assistência foi chamada para levar o corpo para o posto de velório. O corpo foi levado para o posto de velório e o corpo foi levado para o posto de velório.



## NOTÍCIAS DO EXERCÍTO

### Visita do ministro da Guerra à Escola Militar do Realengo

Esteve presente o inspetor geral do Ensino — O primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto" — Reunido o Conselho Diretor da Cruz Vermelha Brasileira — As obras da ponte internacional "Brasil-Argentina" — Elogiados os médicos recém-transferidos para a Aeronáutica — Outras notas

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

## Solidariedade e repulsa contra a agressão a unidades brasileiras

De "La Mañana", de Montevideu, o comentário que se segue, no qual transparece o sentimento de geral repulsa e solidariedade diante dos ataques de que têm sido vítimas as unidades brasileiras:

"Quarenta e oito horas depois do afundamento de um navio brasileiro, o 'Buarque', em consequência, segundo todos os indícios, do ataque de um submarino alemão, outro navio daquela mesma nacionalidade, a 'Luz', também foi afundado, no mesmo dia, na costa norte-americana do Atlântico."

Não é possível ocultar a extraordinária gravidade deste fato, principalmente no que se refere à comprovação de que uma espécie de "guerra não declarada" estende materialmente suas tentáculos, no ponto de afetar, diretamente, mediante golpes como os aqui mencionados, realizados ambos a tão curto prazo, as nações desta parte do continente."

Debaixo deste ponto de vista, a agressão levada a cabo contra os navios brasileiros que foram afundados, pode-se considerar, na realidade, dirigida contra as demais nações sul-americanas que se encontram em situação idêntica da grande república do norte, de tal maneira ferida e agravada em seus direitos e em sua soberania de nação não beligerante."

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

O ministro da Guerra, acompanhado de seus auxiliares de ordem, visitou, na manhã de ontem, a Escola Militar do Realengo, onde se realizou o primeiro aniversário do atual comando do Regimento "Marechal Floriano Peixoto".

## Trens de aço, com ar condicionado

Passará por grandes reformas a Central do Brasil — A produção do carvão nacional e a siderurgia — Declarações do ministro da Viação, em São Paulo, de passagem para Santa Catarina

S. PAULO, 10 (D. N.) — Chegou hoje a esta capital o general Mendonça Lima, ministro da Viação, em trânsito para Santa Catarina, onde vai inspecionar as obras que ali está construindo o seu Ministério e visitar a região carbonífera. Receberam-no na estação do Norte o interventor federal e outras figuras do município.

Em entrevista coletiva à imprensa, no Hotel Esplanada, o titular da Viação declarou que o principal objetivo de sua viagem é visitar, na zona carbonífera de Santa Catarina, as obras que ali está realizando o governo federal para acelerar a produção desse combustível. E acrescentou: "Vamos fazer siderurgia com carvão nacional, e o de Santa Catarina é o que mais se presta para isso, dando o excelente coque que dele se extrai. Daí o interesse do governo em acelerar a produção ali".

Informou, em seguida, o senhor Mendonça Lima que a 14 de corrente, inaugurará em Imbituba uma caixa para embarque de carvão. Este porto catariense, por suas dimensões proporcionais, oferece grandes dificuldades ao embarque do combustível produzido na região. Um navio leva, em média, 4 ou 5 dias para ser carregado. Esse problema, porém, foi solucionado graças ao espírito de iniciativa do saudoso industrial Henrique Lage, que iniciou ali a construção, ultimada por seu sucessor, de uma grande caixa de

embarque que permite, por suas dimensões e instalação, reduzir para 3 ou 4 horas o tempo necessário ao carregamento de cada navio.

Acentuou o ministro que inspecionará as obras dos portos de Itajaí e Laguna e inaugurará, em Santa Catarina, o novo método de extração do carvão a que o aborígene chama de "cangaço".

Insistindo no interesse do governo pela criação da siderurgia nacional, disse o general Mendonça Lima que a usina de Volta Redonda deverá estar em pleno funcionamento dentro de dois anos. Já foram encomendadas nos Estados Unidos, 130.000 toneladas de maquinismos e aparelhos a ela destinados, para serem transportados para o Brasil, na medida do possível. Procura o governo acelerar a produção de carvão em Santa Catarina, para que o funcionamento da usina siderúrgica não se resinta da falta de combustível.

Aludindo às perspectivas do nosso comércio exterior, observou o titular da Viação que, apesar de haver-se perdido com a guerra diversos mercados importantes, nossa exportação, em 1941, quase toda dirigida para os Estados Unidos, suplantou a de todos os anos anteriores.

Proseguindo na sua palestra, com os jornalistas, informou-lhes o sr. Mendonça Lima que a Central do Brasil passará por grandes reformas, sendo nela introduzidos vários melhoramentos. As composições passarão a ser inteiramente de aço e as estações de ar condicionado; aumentará a velocidade dos trens com a substituição dos trilhos e dormentes, o que redundará também em maior segurança.

A despedida, falando sobre a Missão Souza Costa, disse o general Mendonça Lima: "Não se poderiam esperar melhores resultados, mais completo êxito para a missão que levou o ministro da Fazenda aos Estados Unidos. Sob todos os aspectos, constituiu-se, sem dúvida, além de um grande passo no sentido do desenvolvimento da siderurgia nacional, uma boa oportunidade para o alicerceamento das nossas relações de amizade e do comércio com a grande terra de Roosevelt".

Para o calor? CHEKALL é o melhor desodorante. Em tubos. Não é gorduroso — de 100 milímetros. Casa Hermann — Gonçalves Dias, 50.

Grave injustiça a reparar

O assunto foi há tempos, objeto de uma nota do "DIÁRIO DE NOTÍCIAS"

Insistimos quando, em 1940, o chefe do governo mandou publicar a lista dos oficiais do Exército, a qual, por uma grave injustiça, não foi publicada.

Rememoramos os fatos. Em 1917, os oficiais alistados, na lista de Biscaila, a torpeda e a tiro de canhão a vapor "Macau", do Lloyd Brasileiro, o comandante do navio foi levado para bordo do submarino e desapareceu.

Nunca mais notícias dele teve a família. Foi dado como morto. Sua viúva não obteve a indenização prometida. Concederam-lhe modesta pensão mensal, dois anos depois, suspendendo o pagamento.

Tendo apelado para o sr. Getúlio Vargas, o Exército reconheceu que a pensão fosse restabelecida. A propósito desse ato, que corrigiu uma injustiça, o ministro da Guerra lembrou ao governo que, no mesmo modo a grave e velha injustiça de que há 25 anos é vítima dos companheiros do comandante Saturnino Furtado de Mendonça a pensão a que tinha direito e que há muitos anos havia sido inexplicavelmente suspensa.

Rememoramos os fatos. Em 1917, os oficiais alistados, na lista de Biscaila, a torpeda e a tiro de canhão a vapor "Macau", do Lloyd Brasileiro, o comandante do navio foi levado para bordo do submarino e desapareceu.

Nunca mais notícias dele teve a família. Foi dado como morto. Sua viúva não obteve a indenização prometida. Concederam-lhe modesta pensão mensal, dois anos depois, suspendendo o pagamento.

Tendo apelado para o sr. Getúlio Vargas, o Exército reconheceu que a pensão fosse restabelecida. A propósito desse ato, que corrigiu uma injustiça, o ministro da Guerra lembrou ao governo que, no mesmo modo a grave e velha injustiça de que há 25 anos é vítima dos companheiros do comandante Saturnino Furtado de Mendonça a pensão a que tinha direito e que há muitos anos havia sido inexplicavelmente suspensa.

Rememoramos os fatos. Em 1917, os oficiais alistados, na lista de Biscaila, a torpeda e a tiro de canhão a vapor "Macau", do Lloyd Brasileiro, o comandante do navio foi levado para bordo do submarino e desapareceu.

Nunca mais notícias dele teve a família. Foi dado como morto. Sua viúva não obteve a indenização prometida. Concederam-lhe modesta pensão mensal, dois anos depois, suspendendo o pagamento.

Tendo apelado para o sr. Getúlio Vargas, o Exército reconheceu que a pensão fosse restabelecida. A propósito desse ato, que corrigiu uma injustiça, o ministro da Guerra lembrou ao governo que, no mesmo modo a grave e velha injustiça de que há 25 anos é vítima dos companheiros do comandante Saturnino Furtado de Mendonça a pensão a que tinha direito e que há muitos anos havia sido inexplicavelmente suspensa.

Rememoramos os fatos. Em 1917, os oficiais alistados, na lista de Biscaila, a torpeda e a tiro de canhão a vapor "Macau", do Lloyd Brasileiro, o comandante do navio foi levado para bordo do submarino e desapareceu.

Nunca mais notícias dele teve a família. Foi dado como morto. Sua viúva não obteve a indenização prometida. Concederam-lhe modesta pensão mensal, dois anos depois, suspendendo o pagamento.

Tendo apelado para o sr. Getúlio Vargas, o Exército reconheceu que a pensão fosse restabelecida. A propósito desse ato, que corrigiu uma injustiça, o ministro da Guerra lembrou ao governo que, no mesmo modo a grave e velha injustiça de que há 25 anos é vítima dos companheiros do comandante Saturnino Furtado de Mendonça a pensão a que tinha direito e que há muitos anos havia sido inexplicavelmente suspensa.

Rememoramos os fatos. Em 1917, os oficiais alistados, na lista de Biscaila, a torpeda e a tiro de canhão a vapor "Macau", do Lloyd Brasileiro, o comandante do navio foi levado para bordo do submarino e desapareceu.

Nunca mais notícias dele teve a família. Foi dado como morto. Sua viúva não obteve a indenização prometida. Concederam-lhe modesta pensão mensal, dois anos depois, suspendendo o pagamento.

**Razulite**  
LAXATIVO SUAVE E SEGURO

**UM PRODUTO RAUL LEITE**  
EM COMPRIMIDOS SEM GOSTO

## NOTÍCIAS DA AERONAUTICA

### INAUGURADA A OFICINA DO AERO CLUBE DO BRASIL

O êxito da campanha do alumínio — Nomeado o chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea — Apresentaram-se os oficiais médicos transferidos do Exército — Outras notas

Inaugurou-se, ontem, no Aero Clube do Brasil, a oficina de reparação de motores e de execução de trabalhos em madeira e de peças essenciais ao avião. Embora modesta, essa oficina representa um melhoramento indispensável à manutenção do avião, e, portanto, à segurança da aviação.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

Antes da inauguração, o coronel Alvaro de Azevedo, chefe do Estado Maior da 2ª Zona Aérea, acompanhado de seus auxiliares, visitou a oficina e falou sobre a importância da manutenção dos motores e das peças essenciais ao avião.

## NOTÍCIAS DA MARINHA

### Deixou a Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP o capitão de corveta Magno de Carvalho

Designado oficial de máquinas da Flotilha de Mato Grosso e imediato do "Pernambuco" o capitão-tenente Alberto Leite — Vai aos Estados Unidos o capitão de fragata Harry B. Temple, da Missão Naval Americana — Julgado o processo referente ao abaloamento entre as lanchas "Mina" e "8" do tender Belmonte — Outras notas

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Oficinas do SNAAP, para assumir a direção da Flotilha de Mato Grosso.

Poi assinado decreto, ontem, pelo presidente da República, na pasta da Viação, concedendo exoneração ao capitão de corveta Magno de Carvalho, chefe da Superintendência dos Diques e Ofic



de mercadorias para

**a África francesa**  
**Alvo se os governos de**  
**Richy e de Washington**  
**negarem a um acordo**  
**satisfatório**  
**WASHINGTON, 10 (U. P.) —**  
**anunciou-se hoje que seriam sus-**  
**tos os envios de mercadorias**  
**francesas para a África**

Norte Francesa e que essa  
suspensão só será levantada quan-

Os governos de Washington e Vichy chegaram a um acordo satisfatório.

Esta informação foi propagada hoje, pelo sub-secretário de Estado, Sumner Welles, em uma roda de jornalistas, os quais sr. Welles também manifestou.

Houve uma troca de informações entre Washington e Vichy sobre a situação geral, porém disse que não podia acrescentar nada a respeito delas.

O sub-secretário de Estado informou que não tem nenhuma informação oficial relativa às notícias de que foram cedidos a França 40 navios de guerra franceses e explicou que, como o almirante Leahy mantém informações do governo norte-americano sobre todos os acontecimentos de Vichy, não julga necessário fazer investigações sobre aquele assunto.

Ele acrescentou uma base mal fundada de que as notícias divulgadas pela imprensa, sem qualquer confirmação.

As remessas de mercadorias norte-americanas para o norte da África Francesa consistiam prin-

principalmente de alimentos, algodão, combustíveis de baixa graduação e lã. Os referidos envios foram

...suspensos em fevereiro.

## Rompimento das relações econômicas entre a Suécia e a Finlândia

LONDRES, 10 (U. P.) — A rádio de Vichy, em um anúncio hoje, dando informações emanadas de Estocolmo, foram rompidas as relações econômicas entre a Finlândia e a Suécia.

## Chegam à Grã-Bretanha novos reforços para o Exército canadense

LONDRES, 10 (U. P.) — Anunciou-se, oficialmente, que chegaram à Grã-Bretanha mais reforços para o exército canadense aqui instalado.

Os mencionados reforços consistem de forças de infantaria, blindadas e artilharia.

de elementos para o corpo sa-  
nitário.

**Zona proibida para os súditos do Eixo**  
CARACAS, 10 (U. P.) — O total do Estado de Carabobo foi declarado zona proibida para os súditos do Eixo, principalmente a zona vizinha a Puerto Cabello, que é um dos mais importantes da Venezuela.

Essa disposição acarretará paralisação quasi total das atividades da numerosa, e em al- má, residente na zona citada.

**Anuladas as licenças de exportação concedidas antes do dia 10 de outubro**  
WASHINGTON, 10 (U. P.) — O Departamento de Controle de Exportações da Junta de Utilidade Econômica anunciou que

das as licenças de exportação  
dividuais concedidas antes do

10 de outubro último serão a-  
ladas, automaticamente, hoje,  
mela-nota.

A ordem aplica-se às licen-  
ças para serem utilizadas e re-  
tem Aquelas que somente o for-  
parcialmente.

As licenças concedidas a pa-  
do dia 10 de outubro e as que  
rão concedidas no futuro, não  
to serão válidas para seis me-  
salvo em casos especiais. Os  
dem não afeta as licenças fa-  
rais ou limitadas.

**No M. da Agricultura**

O ministro da Agricultura dar-  
diências públicas em seu gabinete  
da as sextas-feiras, às 18 horas.

**Tribunal de Seguran-**  
**O JULGAMENTO DE ONTEM**  
**DENUNCIA**

Pelo Juiz Pedro Borges, foram  
gados, ontem, no S. N., os  
Lauro Pinheiro e Zilul Pinheiro,  
nunciados no processo n. 1.882,  
"b", pena do art. 4.  
"b", de decreto-lei n. 809, de  
novembro de 1938.

Foram acusados de cargo do  
curador dr. Francisco Leite e O  
Pilho e a defesa foi feita pelo  
advogado Roberto de Azevedo,  
"b", sob o pretexto de não ter  
damento de que o caso não se  
foi ali apreendido e julgado pela  
tribuna, porém, por meio da ac-  
petenete.

**DENUNCIA**

O procurador dr. Gilberto O-  
de Andrade apresentou, ontem,  
ministro Barros Barreto, presidente  
do Tribunal de Seguran-  
a o comerciante José Araújo,  
relatando a denúncia, infringir o  
art. 1.º, inciso IV, do decreto-lei  
aquando, assim, multa a pena

O processo, que tem o n.º 20

Parabéns, foi distribuído ao juiz Maynard Gomes.

do I power negotiators?

1







### Associações culturais e científicas

**ACADEMIA CARIOCA DE LETRAS** — Denúncia de breves dias, para a realização da 1ª reunião, sob a presidência do professor Roberto Maciel e sob a presidência do Dr. Henrique Dornth.

### Escola Nacional de Engenharia

#### CONCURSO DE HABILITAÇÃO

Serão chamados, hoje, para exame oral, as seguintes turmas:

**MATÉMATICA** — 9 horas — candidatos de 12 a 14.

**FÍSICA** — 8 horas — candidatos de 12 a 14.

**QUÍMICA** — não haverá hoje (exame).

No dia 12 de corrente, às 9 horas, haverá a 2ª etapa de 211 a 231.

**EXAME DE 2ª ETAPA** — Os alunos que ainda não fizeram os exames de 2ª etapa, deverão comparecer, amanhã, às 9 horas, para a 2ª etapa.

**CHAMADAS À BIBLIOTECA DA ESCOLA** — Os alunos da Escola Nacional de Engenharia, deverão comparecer, amanhã, às 9 horas, para a 2ª etapa.

**CHAMADAS À BIBLIOTECA DA ESCOLA** — Os alunos da Escola Nacional de Engenharia, deverão comparecer, amanhã, às 9 horas, para a 2ª etapa.

### Cursos primários de adultos e de continuação e aperfeiçoamento

#### LOCALS ONDE FUNCIONAM

**TERMINAL AMANHÃ** — O período de matrícula nos cursos primários de adultos e de continuação e aperfeiçoamento, terminará amanhã, às 9 horas, no Departamento de Educação Nacional.

**TERMINAL AMANHÃ** — O período de matrícula nos cursos primários de adultos e de continuação e aperfeiçoamento, terminará amanhã, às 9 horas, no Departamento de Educação Nacional.

**TERMINAL AMANHÃ** — O período de matrícula nos cursos primários de adultos e de continuação e aperfeiçoamento, terminará amanhã, às 9 horas, no Departamento de Educação Nacional.

**TERMINAL AMANHÃ** — O período de matrícula nos cursos primários de adultos e de continuação e aperfeiçoamento, terminará amanhã, às 9 horas, no Departamento de Educação Nacional.

**TERMINAL AMANHÃ** — O período de matrícula nos cursos primários de adultos e de continuação e aperfeiçoamento, terminará amanhã, às 9 horas, no Departamento de Educação Nacional.

### Faculdade Nacional de Filosofia

#### Chamada para hoje

**Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:**

**Psicologia Experimental** — 9 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:**

**Psicologia Experimental** — 9 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:**

**Psicologia Experimental** — 9 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:**

**Psicologia Experimental** — 9 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:**

**Psicologia Experimental** — 9 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

## DIÁRIO ESCOLAR

### Movimento Universitário

#### COLEGIO MILITAR

**EXAME DE ADMISSÃO** — Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**EXAME DE ADMISSÃO** — Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**EXAME DE ADMISSÃO** — Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**EXAME DE ADMISSÃO** — Realizar-se-á, hoje, os seguintes exames orais e escritos:

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

**Matemática** — 10 horas — 1ª série: Edmar de Almeida; 2ª série: Edmar de Almeida.

### As provas de habilitação para Auxiliar Acadêmico

No Serviço de Coordenação do Departamento de Organização, a Avenida Graca Aranha, 82, 6.º andar, sala 616, encerra-se, hoje, o período de inscrição para a prova de habilitação de Auxiliar Acadêmico da Secretaria Geral de Saúde e Assistência.

#### Escola Nacional de Belas Artes

##### CONCURSO DE HABILITAÇÃO

Realizar-se-á, na próxima sexta-feira, às 8 horas, a prova de desenho, para o Curso de Arquitetura, devendo comparecer todos os candidatos inscritos no concurso de habilitação.

Realizar-se-á, na próxima sexta-feira, às 8 horas, a prova de desenho, para o Curso de Arquitetura, devendo comparecer todos os candidatos inscritos no concurso de habilitação.

Realizar-se-á, na próxima sexta-feira, às 8 horas, a prova de desenho, para o Curso de Arquitetura, devendo comparecer todos os candidatos inscritos no concurso de habilitação.

Realizar-se-á, na próxima sexta-feira, às 8 horas, a prova de desenho, para o Curso de Arquitetura, devendo comparecer todos os candidatos inscritos no concurso de habilitação.

### Inauguração de Grupos Escolares em Niterói

O Interventor Amador Peixoto visitou, ontem, acompanhado do secretário de Educação, do diretor de Obras do Estado e outros altos funcionários, a Avenida Jansen de Melo e as ruas Maria Viana e General Andrade Neves, três dos cinco modernos grupos escolares, em construção na capital do Estado.

O chefe do governo fluminense manifestou sua satisfação pelo andamento das referidas obras, em vésperas de conclusão, e marcou o dia 19 de abril para a inauguração de todos esses modernos grupos escolares.

O chefe do governo fluminense manifestou sua satisfação pelo andamento das referidas obras, em vésperas de conclusão, e marcou o dia 19 de abril para a inauguração de todos esses modernos grupos escolares.

O chefe do governo fluminense manifestou sua satisfação pelo andamento das referidas obras, em vésperas de conclusão, e marcou o dia 19 de abril para a inauguração de todos esses modernos grupos escolares.

O chefe do governo fluminense manifestou sua satisfação pelo andamento das referidas obras, em vésperas de conclusão, e marcou o dia 19 de abril para a inauguração de todos esses modernos grupos escolares.

O chefe do governo fluminense manifestou sua satisfação pelo andamento das referidas obras, em vésperas de conclusão, e marcou o dia 19 de abril para a inauguração de todos esses modernos grupos escolares.

### Conferências

**SR. TITO DE SOUSA E MELO** — Hoje, às 20.30, no salão de estudos do Centro de Danças, a rua Barão de Teffé, 209, em Vila Isabel, sobre o tema: "A Vida do Brasil no Século XIX".

**SR. ALEXANDRE ALVES DE SOUSA** — Amanhã, às 20.30, na sede da Liga Perseverança da Sociedade Tenente no Brasil, a rua do Rosário, 140, sobre o tema: "Teodora Euzébia".

**PROF. JOSÉ ROMÃO** — No dia 12, às 20.30, no salão de estudos do Centro de Danças, a rua Barão de Teffé, 209, em Vila Isabel, sobre o tema: "A Vida do Brasil no Século XIX".

**PROF. JOSÉ ROMÃO** — No dia 12, às 20.30, no salão de estudos do Centro de Danças, a rua Barão de Teffé, 209, em Vila Isabel, sobre o tema: "A Vida do Brasil no Século XIX".

**PROF. JOSÉ ROMÃO** — No dia 12, às 20.30, no salão de estudos do Centro de Danças, a rua Barão de Teffé, 209, em Vila Isabel, sobre o tema: "A Vida do Brasil no Século XIX".

**PROF. JOSÉ ROMÃO** — No dia 12, às 20.30, no salão de estudos do Centro de Danças, a rua Barão de Teffé, 209, em Vila Isabel, sobre o tema: "A Vida do Brasil no Século XIX".

## COLEGIO BATISTA

Querendo matricular seu filho num internato, visite o COLEGIO BATISTA: Curso Primário; Secundário Fundamental; Complementar; Propedêutico de Comércio e Contador — Funcionam num ambiente agradável, no sopé da Avenida da Ilhabela.

RUA JOSÉ HIGINO, 416 — TIJUCA — TEL. 48-3650

## ESCOLA ANA NERI

A Escola Ana Neri, da Universidade do Brasil, chama a sua atenção para as seguintes disciplinas: Inglês, Francês, Italiano, Alemão, Espanhol, Português, Matemática, Física, Química, História, Geografia, Filosofia, Sociologia, Psicologia, Pedagogia, Artes, Música, Dança, Teatro, Esportes.

RUA JOSÉ HIGINO, 416 — TIJUCA — TEL. 48-3650

## Educandário Rui Barbosa

Primário — Secundário — Propedêutico comercial Contador (diurno e noturno)

RUA GAGO COUTINHO, 25 (Largo do Machado, junto à Igreja da Glória)

## Mais seis matriculas gratuitas

João Cordeiro Moreira, Alvaro Dias, Nereza da Silva Gomes, Odir de Araújo, Luzinete Rodrigues França e Teresa Ribeiro Bauerfeldt obtiveram, por despacho do secretário do Governo fluminense, matrículas gratuitas, respectivamente, para o Instituto de Educação de Niterói, Colégio Plínio Leite, Colégio Figueiredo Costa, Instituto de Humanidade e Colégio N. S. das Dores de Miraflores. Já se eleva a 110 o total de matrículas concedidas pelo governo do Estado do Rio.

## Por Paul Robinson

VAMOS DISCUTIR O CASO NUNCA FESTA LA EM CASA.

Continuação de AMANDA



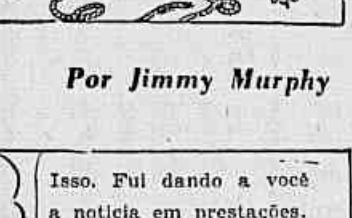
Por Lyman Young



Por Jimmy Murphy



Por E. C. Segar



## Noticias do DASP

CONCURSOS EM REALIZAÇÃO

ENFERMEIRO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.

DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO — A prova escrita de habilitação será realizada hoje, quinta-feira, às 9 horas, no Edifício do Colégio Pedro II, estando chamados os candidatos que foram aprovados em 1ª e 2ª etapas.



nen  
do 7.















### SITUACIÓ GENERAL

[illegible]

### RESULTADOS

Os algarismos, que abaixo reproduzimos para confronto, revelam os esforços da Administração eleito e empossada em Outubro de 1938, para reequilibrar o Banco em fase de prosperidade:

(EM CONTOS DE REIS)			
1940	1941	Aumento total	Porcentagem
Dezembro	Dezembro	verificado	do aumento
53 644:	59 300:	32 577:	85
66 030:	102 424:	91 004:	799
120 574:	171 724:	123 581:	265
139 529:	202 091:	158 066:	352
68 815:	88 133:	64 983:	278
103 464:	112 076:	24 376:	27

### CONSELHO ADMINISTRATIVO

Como nos anos anteriores, o Conselho Administrativo acompanhou, em maiores detalhes, a marcha dos negócios do Banco, assistindo os trabalhos da sua Gerência.

Deve esse Conselho ser renovado agora, e, assim, compete à Assembléa

**CONSELHO FISCAL**

E' com vivo pesar que relembramos aos nossos Aclonistas o falecido muito digno membro do Conselho Fiscal, Comendador Joao Reynaldo Maria, velho e dedicado amigo deste Banco e seu devoto servidor do fundado da Instituicao.

A Administracao e o functionalismo do Banco tomaram parte em to

De acordo com os estatutos, o membro do Conselho Fiscal falecido substituído pelo suplente, Sr. Alberto Beblanno Ceppas.

**PESSOAL**

Devemos assinalar que, em consequência do excepcional desenvolvimento tomaram os nossos negócios, não só foi necessário aumentar o quadro dos funcionários, inclusive alguns de administração, como, em consequência do aumento do custo de vida, melhorar, dentro do possível, a remuneração dos mesmos. Daí o sensível aumento de gastos gerais, aliás, justificando,

E' com prazer que cumprimos o dever de acentuar e de agradecer a colaboração sempre dedicada e eficiente de nosso funcionalismo, sendo de justificar destacar a atuação do Sr. Floriano Moreira, Gerente da Matriz, pelo desempenho que deu aos serviços que lhe estão afetos, e dos Srs. Ernesto da Silveira e Cyro de Moraes Campos, respectivamente, Gerentes das Filiais de São Paulo e Santos, pelo árduo e seguro desenvolvimento que, com a

Os Srs. Acionistas encontrarão maiores detalhes sobre o exercício encerrado em 31 de Dezembro último, em nosso balanço e respectivos anexos, mantendo esta Administração ao seu inteiro dispor para outros esclarecimentos.

Rio de Janeiro, 12 de Fevereiro de 1942. — O Conselho Administrativo  
Ernesto G. Fontes — Antonio de Almeida Braga — Antonio Leite Garcel

Raymundo O. de Castro Maya — Evaristo M. de Novaes — Ruy Lowndes	
Genesio Pires	
<hr/>	
<b>P A S S I V O</b>	
Capital .....	20.000,00
Fundo de reserva legal .....	111,5

Fundo de reserva .....		1.178:1
Depósitos em conta corrente com juros:		
Contas correntes de movimento .....	162.176:322\$100	
Contas correntes limitadas .....	20.348:361\$800	
Depósitos em conta corrente sem juros ....	8.431:300\$407	
Depósitos a prazo fixo .....	63.135:370\$800	202.091:3
Grandes perdas por liquidação de empréstimos e caução:		22.222:2

Créditos por terras em cobrança e caução		88.333,00
Valores hipotecários	17.048.001.700	
Créditos por valores em caução e administração	148.357.783.000	
Caução da Diretoria	280.000.000	165.685,00
Contas de compensação		28.617,00
Agências e Filiais		28.765,00

Correspondentes no país e no estrangeiro .....		16.398:0
Dividendos a pagar:		
Anteriores (não reclamados) .....	320:400\$000	
42º a distribuir à razão de 7 % a.a. ....	700:000\$000	1.080:0
Gredores diversos .....		2.082:0
Lucros e perdas .....		935:0

Contas diversas ..... 1.859:—  
557.970:—

Rio de Janeiro, 14 de Janeiro de 1942. — Contador Geral: Felix da  
Teixeira — Presidente: Ernesto G. Fontes — Diretores-Gerentes: Genesio  
— Ruy Lowndes:

Demonstração da Conta de "Lucros e Perdas	
no ano de 1941	
	DÉBITO

Saldo não distribuído de lucros anteriores	15.327
Produto das operações sociais:	

Saldo das operações, compreendendo : juros debitados a diversos; descontos; menos os que passam para o semestre seguinte; comissões; cambio; renda de títulos do Banco e lucros diversos ..	14.045:10
<b>Despesas gerais :</b>	

Honorários do Conselho Administrativo e do Conselho Fiscal; ordenados do pessoal e gratificações; contribuições para o Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários; material de escritório e diversas .....	3.056.775\$700
Impostos .....	327.764\$100

Juros de créditos de tercetos :	
Juros creditados a diversos .....	7.527:306\$050
Fundo de reserva legal :	
Importancia creditada a esta conta ....	111:563\$100
Dividendos :	

Dividendo à razão de 6 % a.a. ....	1.300.000\$000	
Saldo disponível para o exercício seguinte	935.028\$300	
	<u>14.060.434\$250</u>	<u>14.060.434\$250</u>

Rio de Janeiro, 14 de Janeiro de 1942. — Contador Geral: Felix d  
Teixeira — Presidente: Ernesto G. Fontes — Diretores-gerentes: Genes  
— Ruy Lowndes.

---

**Parecer do Conselho Fiscal**

Srs. Acionistas :

O Conselho Fiscal do Banco Português do Brasil, abaixo assinado, desempenha das suas funções legais, tendo examinado minuciosamente o contrato em ordem e exatos o relatório, o balanço e contas do Conselho Administrativo, relativos ao exercício encerrado em 31 de Dezembro de 1954, é de parecer que os mesmos sejam aprovados pela Assembleia Geral.

O mesmo Conselho assinala e se congratula com os Srs. Directores e os Srs. Acionistas pelos magníficos resultados conseguidos e pela sua activa e eficaz participação na administração do Banco, e agradece-lhes os esforços e a cooperação que foram capazes de alcançar.

Martins Perelra, por ter sido convocado para o serviço ativo e nomeado para o Conselho de Segurança Nacional.

— Major Estevão Taurino de Resende Neto, do R. A. N., por ter vindo de Porto Alegre, por motivo de classificação no referido R. A. N.

— Primeiro tenente Marius Vieira Gonçalves, do 14.º Regimento de Cavalaria Independente, por ter vindo de

Moreira Leite, do 5.º Regimento de Cavalaria Independente, por ter vindo matriculado na Escola de Veterinária do Exército.

De 10 de março de 1942:

— Cabo Epitácio Cardoso F. de A., do 12.º Regimento de Cavalaria Independente, por ter vindo de

— Primeiro tenente Heitor Luiz Gomes de Almeida, do Quadro Suplementar Geral, por ter sido transferido do Quadro Ordinário para o referido Quadro Suplementar Geral.

— Primeiro tenente José Miranda Barcola, do 7.º Regimento de Cavalaria Divisionário, por ter sido transferido para o referido 7.º Regimento de Cavalaria Divisionário.

— Primeiro tenente Francisco Xavier de Paula Barros, da Reserva, por ter sido convocado para o Exército ativo.

— Segundo tenente Aulete de Albuquerque Puentes, do R. A. N., por ter regressado de Santana de Livramento e se recolher ao R. A. N.

— Segundo tenente Brás Teixeira Filho, do 1.º Regimento de Cavalaria Disciplinário por ter sido transferido de

13.º Regimento de Cavalaria Independente para o referido 1.º Regimento de Cavalaria Divisionário.

— Segundo tenente Fausto Edmundo Pelli, segundo tenente Paulo Avilla da Costa e segundo tenente Moisés Gomes da Silva, todos da Reserva, por motivo de falta de vagas.

— PERMISSÃO. — Concedo ao segundo tenente da Reserva, 1.ª turma, 1.ª classe, convocado, Renê de Almeida Vianna Junior, classificado no 1.º Regimento de Cavalaria Independente.

para interromper o trânsito  
Alcure, Estado do Rio Grande  
(a) — General Flávio Freire  
cimento, diretor  
Carter: — Tenente-coronel  
Marela de Abreu Fialho, chefe  
binário.



# O PRIMEIRO FLA-FLU A SER DISPUTADO FORA DO RIO

## Tricolores e rubro-negros estrearão, hoje, no Torneio Rio-São Paulo

Pela primeira vez, um Fla-Flu, desafiado de gala do esporte carioca, será disputado fora desta metrópole.

Os dois quadros, campeão e vice-campeão da cidade, vão es-

trear no certame Rio-São Paulo, disputado em seus "terreiros" ao lado do público que, certamente, afluirá ao estádio de Paqueta, para conhecer e analisar as possibilidades desses qua-

drões no torneio que ora vem sendo disputado em São Paulo, em confronto com os melhores conjuntos locais.

Um Fla-Flu sempre é motivo de grande expectativa e o choque de hoje, embora seja disputado longe dos olhos da torcida carioca, está despertando, também, justificada ansiedade nesta capital.

**A EQUIPE DO FLAMENGO**  
Segundo informações recebidas ontem, o quadro rubro-negro deverá entrar em campo assim constituído:  
Martinho; Domingos e Nilton; Biguá, Volante e Artigas; Promba, Zizinho, Pirlito, Perácio e Vevê.

**DESFALCADO O FLUMINENSE**  
Não se conhece, ao certo, qual a constituição da equipe tricolor, que não contará com o concurso de Norival, Afonso e Tim, entre outros. O provável quadro será o seguinte:  
Batistas; Machado e Reng-

neschi; Bioré, Spinelli e Amari; Helmar, Magnone, Russo, Euplio e Carreiro.

## Serão no estádio do Vasco os Torneios Inícios

### A sua regulamentação

Podemos antecipar que os Torneios Inícios de amadores e profissionais, marcados para os dias 21 e 29 do corrente, respectivamente, serão efetuados em São Januário.

Damos a seguir a regulamentação desses torneios:

Art. 1.º — Os "Torneios Inícios" serão disputados pelos quadros que compõem as 1.ªs Divisões, pelo sistema eliminatório, como abertura dos respectivos Campeonatos.

Art. 2.º — Estes "Torneios" deverão realizar-se de acordo com o Calendário, conforme determina o art. 106, alíneas I e III dos Estatutos.

Art. 3.º — O "Torneio Início" de Amadores será disputado em duas (2) etapas, sendo a primeira constituída pelas partidas preliminares e a segunda pelas de quartas de finais, semi-finais e finais.

Art. 4.º — A primeira etapa será disputada no penúltimo sábado de março e a segunda, na quarta-feira seguinte.

Art. 5.º — Cada partida terá a duração de vinte (20) minutos, devendo os quadros mudar de campo nos dez (10) minutos de jogo, sem descanso.

Art. 6.º — Será considerado vencedor em cada partida o clube que conquistar maior número de gols.

Art. 7.º — Se dentro do tempo regulamentar das partidas, nenhum dos quadros marcar pontos ou marcaram ambos igual número, será considerado vencedor aquele que houver feito menor número de corners.

Art. 8.º — Em caso de empate em uma partida, o tempo será prorrogado até que seja conquistado um gol, ou, caso contrário, sempre em cada dez (10) minutos, a mudança de campo, sem descanso.

Art. 9.º — Entre a última semifinal e a final, haverá um intervalo de quinze (15) minutos para descanso do vencedor daquela.

Art. 10.º — Os clubes serão classificados nas partidas respectivas de acordo com o art. 17 deste Regulamento.

Art. 11.º — O clube deverá comparecer a campo com o seu quadro já uniformizado, trinta (30) minutos antes da hora marcada para a partida.

Art. 12.º — Se poderão tomar parte nos jogos os jogadores que estiverem com as suas inscrições legalizadas nesta Federação, antes da realização da 1.ª etapa dos Torneios, não sendo permitida a inclusão de jogadores a título de experiência.

Art. 13.º — As horas do início das partidas serão fixadas pela Federação.

Art. 14.º — As assinaturas dos jogadores serão lançadas nas atas correspondentes a cada partida.

Art. 15.º — O quadro que não comparecer a hora marcada para a sua partida será considerado vencido e sujeito às penas previstas no Regulamento Geral.

Art. 16.º — Os árbitros e juizes de linha serão indicados pela Federação.

## Todos os esforços para a realização do campeonato brasileiro de nataçao na Baía

Reuniu-se, ontem, o Conselho Brasileiro de Nataçao da C. B. D.

O Conselho Brasileiro de Nataçao, ontem reunido para tratar de vários assuntos referentes ao próximo campeonato brasileiro, resolveu enviar todos os esforços para a realização do certame na Baía, conforme resolução tomada por ocasião do último Congresso. A C. B. D. dirigirá-se à Comissão de Marinha Mercante, pleiteando a reserva de passagens para as delegações, e caso seja atendida, o campeonato será efetuado naquele Estado nordestino. Em caso contrário, terá por local Belo Horizonte ou, mais provavelmente, o Distrito Federal.

### SETE ESTADOS INSCRITOS

Foram aceitas as inscrições dos seguintes Estados: Distrito Federal, São Paulo, Minas Gerais, Rio-Grande do Sul, Espírito Santo, Bahia e Pernambuco, todos para os campeonatos de nataçao e de polo aquático.

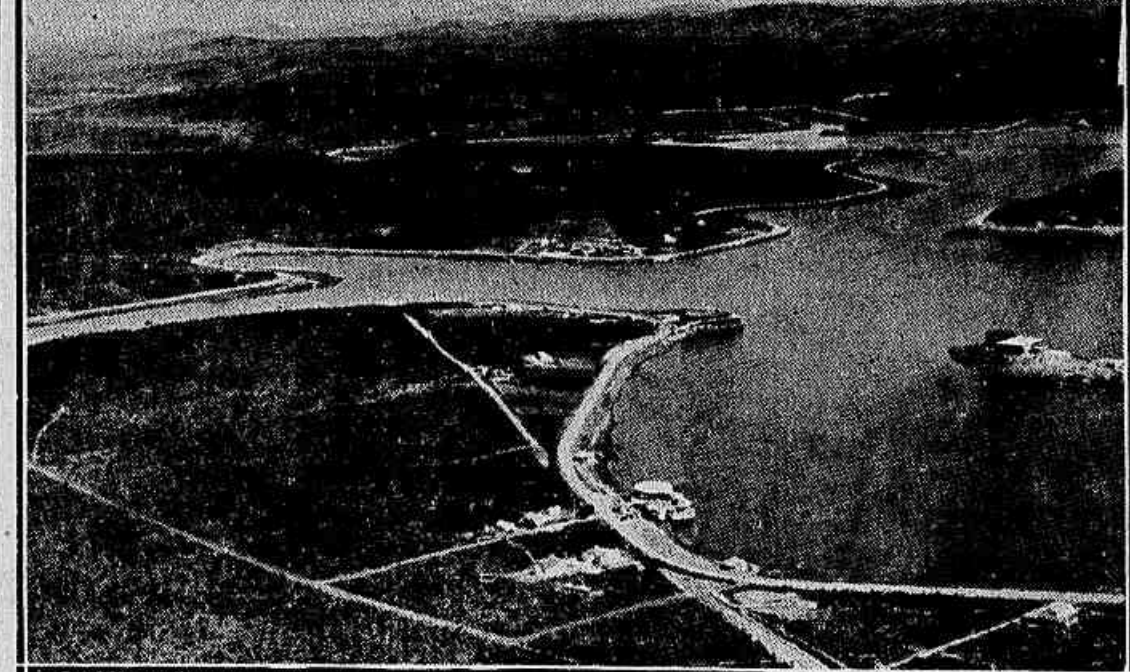
### NEGADO UM PEDIDO DA FEDERAÇÃO AQUÁTICA MINEIRA

O Conselho resolveu não conceder a licença pedida pela Federação Aquática Mineira para incluir elementos da categoria infante-juvenil nas provas de adultos, no próximo campeonato, com a condição dos reforçados elementares voltarem à categoria atual.

Além disso, a pedido daquela entidade, o órgão orientador da nataçao no país dirigirá-se, por intermédio da diretoria da entidade, de máxima, ao Conselho Nacional de Desportos, solicitando permissão para que os menores de 14 anos possam tomar parte nas

## Volantes cariocas querem participar do Circuito do Lago da Pampulha

Detalhes da sensacional prova a ser realizada em Minas, no dia 22



Vista aérea do lago da Pampulha, vindo-se um trecho da pista em que será disputada a corrida automobilística "Governador Valadares"

A Associação Mineira de Cronistas Esportivos, que congrega elementos de todos os jornais e estações de rádio de Belo Horizonte, está promovendo, para o próximo dia 22 de corrente, uma sensacional prova automobilística.

Em volta do lago da Pampulha, a prova será iniciada com um quilômetro de centro daquela cidade. A pista, que servirá de local para a prova, é considerada a maior do continente e mede 18 quilômetros e 300 metros em

circuito fechado, toda calçada e alvenaria.

Da grande prova automobilística, denominada "Primeiro Grande Premio Governador Valadares", só poderão participar volantes mineiros, com residência na capital ou no interior do Estado.

As inscrições estão abertas até o dia 17 do corrente, na sede da Associação Mineira de Cronistas

Esportivos, à rua Curitiba, 760, sala 4, andar térreo do edifício da Associação dos Empregados no Comércio, diariamente, das 20 às 21 horas.

A prova vem despertando o maior interesse em todo o Estado, tendo sido já incluídos os trenos com grande concorrência e interesse popular.

Constará de dez voltas na pista, sendo o percurso num total de 183 quilômetros, sendo admitida a participação de qualquer tipo de carro.

Para os vencedores, foram instituídos os seguintes prêmios em dinheiro:

Primeiro lugar, 15.000.000;  
Segundo lugar, 10.000.000;  
Terceiro lugar, 5.000.000.

### VOLANTES CARIOCAS QUEM PARTICIPAR

Logo que tiveram notícia da realização da prova, vários volantes cariocas manifestaram desejo de participar da corrida, procurando, para esse fim, conhecer detalhes. Uma decepção, porém, não se fez esperar, pois a prova destina-se somente a corredores mineiros.

Essa restrição parece-nos pouco simpática, uma vez que a participação dos volantes cariocas só poderia aumentar o brilhantismo da competição.

O recelo da presença de possantes carros de corrida não poderá existir, pois, como se sabe, Tefé vendeu sua Maserati; Oldemar Ramos deixou sua Alfa em Buenos Aires e Geraldo Ave-

lino ficou na capital argentina. Os que desejam correr são todos novos do automobilismo carioca, como Carlos Mac Dowell e Mario Valentim.

### REUNIAO DE S. B. A.

Estão em sua fase final os trabalhos da comissão designada pelo Conselho Supremo para reformar o Regulamento Geral da F. M. F.

Deverão comparecer os membros dessa comissão, sr. Alexandre Barbosa da Fonseca, Jo-

quim Guimarães, Gastão Soares de Moura Filho, Ibery Bernardes e Luiz Galotti.

Os capítulos, que hoje serão elaborados, dizem respeito aos juizes de linha, jogos interestaduais e a escalação da entidade, para os jogos de torneios oficiais.

## O "DIA DO CRONISTA ESPORTIVO"

Domingo, a festa promovida pelo Tijuca

No próximo dia 15, será comemorada no Tijuca Tennis Clube o "Dia do Cronista Esportivo", instituído pelo querido gremio carioca, numa homenagem aos cronis-

tas esportivos dos jornais, revistas e estações de rádio.

O programa será iniciado com uma missa em intenção da alma dos cronistas falecidos. O ato religioso será celebrado na Igreja dos Sagrados Corações, à rua Conde de Bonfim, 474.

As 10 horas, serão iniciados os torneios de tênis, basquetebol, nataçao, pingue-pongue, xadrez e "snooker".

Para dirigir a festa ficou designada a seguinte comissão: Direção Geral — dr. Heitor Beltrão, Georgino Sande Peres e Fernando Vieira; Tênis — Lucílio de Castro e Emanuel Amaral; Basquetebol — José Louzada e Antonio Cabo; Nataçao — Eutício Cortes e José B. Negrão; "Snooker" — Eusebio de Queiroz; Tênis de Mesa — Djalma de Vincenzi.

As 13 horas, o Tijuca Tennis Clube oferecerá aos cronistas e demais convidados um grande almoço.

### Orlando será o centro-avante do América

Pedido, ontem, o seu passe

O centro-avante Orlando Piccini, do Taubaté, de São Paulo, cuja atuação, no treino realizado pelo América, na manhã de domingo último, convenceu plenamente, acaba de ser contratado pelo centenário.

Ja ontem, pelos canais competentes, foi solicitado o seu passe.

### Trabalha-se por uma melhor orientação do esporte menor

Reunir-se-á, hoje, novamente, a comissão presidida pelo sr. Horácio Verne, e que tem a incumbência de zelar pelos clubes menores.

Na sessão de hoje deverá ser dada uma orientação definitiva aos trabalhos que vêm sendo feitos em favor dos gremios de menos projeção no cenário esportivo da cidade.

### O E. C. IGUAÇU E O PARAMES, OS ÚLTIMOS INSCRITOS

Terminou, ontem, o prazo para filiação de clubes à F. M. F.

Terminou, ontem, o prazo estabelecido para filiação de novos clubes, já dilatado com o objetivo de receber um maior número de participantes nos diversos torneios da entidade oficial.

O Esporte Clube Iguaçu e o Parames P. C. foram os últimos gremios a solicitar o seu ingresso na F. M. F.

O sr. Loretti Junior, presidente da comissão de futebol metropolitano, concedeu as filiações desses clubes e mais a do Ideal e do Barragem, de Niterói, "Adre-

### REUNIAO DE S. B. A.

PRIMEIRO PAREO — 1.400 METROS — 8.000.000

Rosenfeld, 55 quilos; Oceano, 55; Reynour, 55; Brest, 55; Niquel, 48; Menagem, 55; Olicoré, 55; Marabout, 55; Mery, 58 e Quevi, 58.

SEGUNDO PAREO — 1.600 METROS — 8.000.000

Bernu, 55 quilos; Brusa, 55; Cleo, 55; Olus, 54 e Cabreva, 54.

TERCEIRO PAREO — 1.500 METROS — 8.000.000

Odaz, 55 quilos; Lido, 48; Gloria, 57; Valmi, 58; Dom Carito, 55; Resgate, 58; Napolitano, 58; Porcel, 48 e Corveta, 51.

QUARTO PAREO — 1.300 METROS — 8.000.000

Bail, 54 quilos; Dorval, 56; Babass, 56; Curia, 55; Brie Coeur, 54; Aguri, 54; Opanio, 56; Balakina, 54 e Bourlette, 54.

QUINTO PAREO — 1.400 METROS — 8.000.000

Ritmo, 55 quilos; Pon, 49; Anajá, 56; Marina, 56; Brusa, 55; Altona, 57; Thankerton, 51; Sapaleador, 58; Oubé, 52; Festive, 53; Diverdido, 53 e Grumete, 53.

SEXTO PAREO — 1.500 METROS — 8.000.000

Meuaro, 51 quilos; Egaz, 58; Serodina, 58; Chipietro, 55; Velonora, 52; Mondesir, 48; Brader, 51; Ignatí, 57; Axum, 52; Ubalda, 52 e Vitorio, 50, 54.

REUNIAO DE S. B. A.

PRIMEIRO PAREO — 1.300 METROS — 8.000.000

Cila, 55 quilos; Récia, 53; Garupa, 53; Diagoras, 55; Acciona, 53; Perai, 53; Uia, 55; Tupia, 53; Ipané, 55; Cinema, 53 e Nara, 53.

SEGUNDO PAREO — 1.400 METROS — 8.000.000

Jleuxu, 55 quilos; Iute, 54; Ambar, 54; Maliana, 48; Sedutor, 50; Clap, 50 e Maruina, 48.

QUARTO PAREO — 1.400 METROS — 8.000.000

Dina, 53 quilos; Valeriano, 55; Oramento, 55; Star Bright, 55; Rosbife, 55; Pascon, 55; Nuda Mals, 55; Assaria, 53 e Palindia, 53.

QUINTO PAREO — 1.300 METROS — 8.000.000

Pelo, 55 quilos; Inhandu, 50; Guajira, 50; Bolero, 50; Tabu, 50; Rapi-dez, 56; Grá-Señor, 54; Ponche Verde, 54; Búfalo, 58; Moleu, 50 e Condur, 58.

SEXTO PAREO — 1.600 METROS — 8.000.000

Barthou, 49 quilos; Bóido, 56; Aprikoz, 57; Albarrá, 55; Plunazo, 55; Mascon, 55; Sucruvi, 52; Maruira, 53 e Bienvenue, 58.

SETIMO PAREO — 1.600 METROS — 8.000.000

Davi, 50 quilos; Amoreco, 50; Aca-rá, 58 e Alis, 51.

### Mais um pecuio pago

No último sábado, foi pago a sr. d. Maria Evangelina, Fernandes Noronha, pela Caixa dos Profissionais do Turfe, o pecuio deixado pelo cavalheiro Rodolfo Alves Noronha.

### Para a temporada clássica

Com o início, no dia 5 de abril próximo, da temporada clássica de 1942 e a realização da primeira prova clássica — "Paul Mau-gé" — que se anuncia sensacional dos portos da turma deste ano, o Jockey Club Brasileiro, oferecerá ao seu quadro social um chá dançante no Hipódromo.

### As resoluções do órgão técnico

A Comissão de Corridos em sua sessão realizada ontem deliberou o seguinte:

a) — multar em 200.000, o Jockey Osvaldo Fernandes, por infração do artigo 176 do código, montando o cavalo Diverdido, na reunião do dia 7;

b) — multar em 200.000, o Jockey Adolfo Cardoso, por infração do artigo 42 (letra B), do código,



O zagueiro Jati, jogador de fibra comprovada até em jogos internacionais, proficiente disciplinado e cheio de deveres assumidos com o Vasco da Gama, está de volta pronta para ingressar no time da Gama, já na tarde de domingo último, no gramado de seu novo clube, — ao que se afirma — ele entregará pela primeira vez o uniforme do tricolor suburbanista justamente num prelo amistoso contra o Fluminense. Já, entusiasta e vigoroso como sempre, produziu uma "performance" magnífica na sua "avant-première" no esquadra do Madureira. Atua com alma e seu desempenho eficiente demonstrou que o clube de São Januário, caso se confirme a transferência, deu um "golpe" errado ao deixar ir, quase que graciosa-mente, um elemento tão aproveitável, embora sendo um veterano. No Vasco, atualmente, só se fala em gente nova, em cifras fantásticas, enfim, em tudo quanto possa servir a sensacionalismo nas colunas dos jornais que noticiam esses fatos com "manchettes" espantosas ou títulos heróicos, sujeitos a retificações. Na temporada passada, o gremio presidido pelo sr. Ciro Aranha, gastou uma fortuna na aquisição de "cracks", chegando a pagar cerca de 100.000.000 para continuar a contar com o curso do uruguaio Villalonga, um atacante que não chegou a dar de si o que, pelo preço que custou, devia produzir, além de outras importâncias elevadas para pagamento de lucros a profissionais requises, tecnicamente falando, sem que o quadro, com as suas alterações irregulares, chegasse a obter melhor colocação que um modesto quarto lugar no campeonato metropolitano. De nada serviu a experiência porque, neste ano, o Vasco voltou a querer montar a peça de ouro — um conjunto notável, capaz de conduzi-lo ao título máximo na temporada oficial que já está próxima. Esqueceu o velho e dedicado Jati foi desprezado, rejeitado até do quadro de reservas, foram contratados, entre outros de menor classe ainda, Noronha e Ademir. O primeiro custou uma quantia elevada e nos treinos foi superado utilitariamente por Zazur. Quanto ao segundo, apenas basta citar que custou 30.000.000, afóra um jogo amistoso, cuja renda foi totalmente oferecida ao E. C. Recife. O clube da colina de São Januário desfaz-se de Jati para jogar na loteria com o futuro Ademir. É tão difícil comprar um bilhete premiado...

SANTANTONIO

### MOVIMENTO TURFISTA

## A temporada extraordinária

Como ficaram organizados os programas das próximas reuniões no Hipódromo Brasileiro — As resoluções do órgão técnico

como responsável pelo animal Mes-

a) — multar em 50.000, o tratador Pablo Zabala, por infração do artigo 42 (letra F), do código, como responsável da água Pipa, na reunião do dia 8;

b) — multar em 40.000, o Jockey Euclides Silva, por infração do artigo 176 do código, montando o animal Ceira, na reunião do dia 8;

c) — multar em 200.000, o Jockey Julio Canales, por infração do artigo 176 do código, montando o animal Inatual, na reunião do dia 8;

f) — ordenar o pagamento dos prêmios das reuniões de 28 de fevereiro e 1.º de março.

### Na Caixa dos Profissionais do Turfe

Esteve reunida a assembleia geral extraordinária da Caixa dos Profissionais do Turfe para escolher o Conselho Fiscal e a Comissão de Corridos.

A eleição que se processou dentro da máxima ordem, teve o seguinte resultado: Conselho Fiscal: drs. Jorge Jabour, Azeite Antunes Pereira e o tratador Américo de Azevedo. Suplentes: dr. Adhemar de Faria, coronel Angelo de Sousa e o tratador Fernando Schneider.

### Mudaram de dono

Os animais Eito (Ultrapar) e Folha Seca (Bambú) passaram a defender os interesses dos sr. Lolar Benheim e Henrique de La Roque Almeida.

O primeiro correrá com o nome de Gengulskano (uff) e a segunda chamar-se-á Balaia.

### Treina, hoje, o Andaraí

O diretor de futebol do Andaraí, convocou, por nomeo intermédio, todos os amadores do 1.º e 2.º tempos para comparecerem hoje, às 15 horas, na sede social, a Praça Barão de Drummond, 24, para rigoroso treino.

## Estranho como pareça

Por John Hitz

A CARPA DOURADA TEM OS DENTES NA GARGANTA

"CANDIDE" — A OBRA MAIS POPULAR DE VOLTAIRE, EM ESCRITA EM TRÊS DIAS!

ABRAHAM LINCOLN

50 FEZ UMA VIAGEM NO VAGÃO ESPECIALMENTE CONSTRUÍDO PARA ELE

CHARLES HALL, NUM JOGO DE GOLF, EM 1926, ALOU NA BOCA DE UM "CADDY".

O CARRO-MORTUÁRIO DE LINCOLN: Estranho como pareça, o carro fúnebre que conduziu o corpo do Presidente Lincoln, de Washington a Springfield, havia sido construído especialmente para que ele viajasse na frentes militares, durante a Guerra Civil Americana. O vagão tinha todo o conforto, mas Lincoln sempre se recusou viajar nele. A única viagem que realizou no seu vagão especial foi, assim, depois da morte.

A OBRA: O IMPERADOR CARPINTIERO.

CONVOCADO PARA HOJE, EXTRAORDINARIAMENTE, O CONSELHO SUPREMO DA FEDERAÇÃO METROPOLITANA DE FUTEBOL